



## **Enquête « Dites nous ! » Arlon 2018**

### **1. Description des répondants et représentativité**

#### **Une lecture qualitative des résultats de l'enquête**

127 Arlonais ont répondu à l'enquête d'Ecolo qui a été envoyée à tous les habitants d'Arlon (sans toutefois pouvoir garantir que tous les Arlonais aient reçu le questionnaire en raison des inscriptions « pas de publicité » sur certaines boîtes aux lettres). Le taux de réponse est très bas (moins d'1% de la population arlonaise) et ne permet donc pas de faire des généralisations. Cependant, cet élément était prévisible. Dès lors, l'enquête a été conçue de manière à récolter des informations qualitatives sur la vie dans les quartiers et villages d'Arlon et sur la ville d'Arlon en général. Les résultats de l'enquête décrits dans ce rapport sont donc à lire dans une perspective qualitative d'une collecte d'opinions et d'informations variées sur le vécu des Arlonais et non pas dans une perspective quantitative et statistiquement représentative des opinions et du vécu de tous les Arlonais.

#### **Des avis sur tous les quartiers et villages d'Arlon**

L'enquête a permis de récolter l'opinion et les propositions d'habitants de nombreux quartiers et villages d'Arlon. Comme le montre le tableau suivant, 25 quartiers et villages d'Arlon comptent au moins un habitant qui a donné son avis sur son lieu de vie et sur la Ville d'Arlon en général.

Tableau 1. Répartition des répondants par quartier et village d'Arlon

Quartier	Nombre	Pourcent age	Quartier	Nombre	Pourcent age
Autelbas-Barnich	7	5.65	Schoppach	7	5.65
Autelhaut	1	0.81	Semois	4	3.23
Bonnert	4	3.23	Seymerich	4	3.23
Callemeyn	2	1.61	Spetz	4	3.23
Centre	31	24.19	Sterpenich	3	2.42
Fouches	3	2.42	Stockem	1	0.81
Frassem	7	5.65	Toernich	1	0.81
Freylange	5	4.03	Udange	1	0.81
Galgenberg	7	5.65	Viville	1	0.81
Gare	7	5.65	Waltzing	10	8.06
Guirsh	2	1.61	Washbour	7	5.65
Meuse	1	0.81	Weyler	2	1.61
Patton	2	1.61	<b>Total</b>	<b>124</b>	<b>100.00</b>

On notera également (voir tableau suivant) que les répondants à l'enquête sont répartis dans des proportions importantes tant dans le centre, dans la périphérie du centre que dans les villages d'Arlon.

Tableau 2. Répartition des répondants en entités géographiques

Lieu de vie	Nombre	Pourcent age
Centre	38	30.65
Périphérie		
Centre	61	49.19
Villages	25	20.16
<b>Total</b>	<b>124</b>	<b>100.00</b>

## Des avis pour toutes les catégories d'âge

Les résultats de l'enquête permettent de récolter des opinions issues de toutes les catégories d'âge comme le montre le tableau suivant. Les classes d'âge moyennes sont très bien représentées. En revanche, comme pour de nombreuses enquêtes, l'avis des plus jeunes n'est que faiblement représenté dans les opinions exprimées lors de cette enquête. Seuls 4 habitants d'Arlon de moins de 25 ans ont répondu à l'enquête.

Tableau 3. Répartition des répondants selon les catégories d'âge

Catégories d'âge	Nombre	Pourcent age
Moins de 25	4	3.23
26-35	27	21.77
36-45	34	27.42
46-65	46	37.10
Plus de 65	13	10.48
<b>Total</b>	<b>124</b>	<b>100.00</b>

## Des avis de néo comme d'anciens Arlonais

Les résultats de l'enquête permettent de récolter des opinions issues d'Arlonais récemment arrivés à Arlon comme de résidents de longue date. La catégorie la plus représentée est celle des habitants de longue date qui connaissent dès lors bien leur quartier et Arlon.

Tableau 4. Répartition des répondants selon leur durée de résidence à Arlon

Durée de résidence à Arlon	Nombre	Pourcent age
moins d'un an	4	3.15
de 1 à 3 ans	11	8.66
de 4 à 10 ans	18	14.17
plus de 10 ans	91	71.65
Manquant	3	2.36
<b>Total</b>	<b>127</b>	<b>100.00</b>

## 2. Les avis par quartier et villages d'Arlon

L'enquête « Dites-nous » avait comme objectif de récolter les avis et propositions des citoyens Arlonais sur leur lieu de vie. Dans cette optique, un certain nombre de questions portaient sur les aspects positifs et les aspects négatifs du lieu de vie des Arlonais. Ces résultats sont présentés ici par quartier et ce, par ordre alphabétique. Cette section mettra en exergue les points communs et les redondances qui ressortent des témoignages sans toutefois omettre l'avis de tous.

### Autelbas-Barnich-Autelhaut

8 habitants d'Autelbas-Barnich-Autelhaut ont donné leur opinion sur leur quartier. Il en ressort que le calme, la convivialité entre habitants et la situation géographique de ce quartier sont particulièrement appréciés. En revanche, les points négatifs exprimés par ces habitants semblent révéler un manque d'infrastructure (trottoirs, lieu de rassemblement) et de commerces dans le quartier ainsi que des problèmes relatifs à la circulation des voitures.

#### Les points positifs

Calme
La situation
Le calme
Le calme
Convivialité, entraide
Convivialité et Rues refaites ou en cours de réfection avec trottoirs (sécurité des piétons)
Les éoliennes
La situation et village circulaire avec possibilité de promenades

#### Les points négatifs

Pas de place dans le village pour se rencontrer, pas de commerces, circulation des voitures à vitesse dangereuse
Le bruit de l'autoroute
Le manque de casse-vitesses, pas de commerces
Le trafic le matin (7-8h) et le soir (17-18h), accès E411 vers Luxembourg.
Lors de la construction de la nouvelle école, il avait été décidé de créer une piste cyclable. Elle n'est toujours pas construite. Nous savons qu'il y a des problèmes d'expropriation de terrain. Mais rien ne semble avancer.
Manque de trottoirs dans certaines rues : rue de la Huuscht (pas entretenus), Neiewee (inexistants), montée au cimetière. Plusieurs immeubles inoccupés depuis de nombreuses années : menace de ruines.
Intolérance des voisins, village dortoir
Trop peu de trottoirs, pas de plaines de jeu (sauf nouvelle école), voitures roulant trop vite, salle de

village mal pensée, trop petite

### Leurs propositions pour améliorer leur quartier

Une place dans le village, un commerce

Ramasser plus souvent les déchets déposés aux pieds des bulles

Avoir des voiries dignes de ce nom et pas des pistes sahariennes.

Des trottoirs pour permettre de se promener, de se déplacer en toute sécurité.

Des chantiers utiles et rapides (égouts). Permis de bâtir privés dans des délais corrects.

De meilleurs casse-vitesse, des trottoirs partout, une salle de village mieux pensée, plus grande à la place de l'ancienne école pourquoi pas

## BONNERT

4 habitants de Bonnert ont donné leur avis sur leur quartier. Le calme, la proximité avec le Centre d'Arlon tout en se sentant à la campagne sont des aspects particulièrement appréciés. Ses habitants notent toutefois un manque de lien social entre les habitants, le manque de commerce de proximité et des problèmes de sécurité routière.

### Les points positifs

Proximité du centre et des axes routiers, proximité d'espaces verts (Cova) (on peut très vite se sentir "à la campagne"). Quartier jeune avec de nombreuses familles avec jeunes enfants.

calme, proche d'Arlon

Calme. Proximité. Moyens de transport.

La nature et la proximité d'Arlon

### Les points négatifs

Se rendre dans le centre-ville sans voiture peut paraître long pour certains. J'aimerais une accessibilité plus aisée grâce à des moyens de locomotion "doux" (vélos, trottinettes). On connaît peu ses voisins.

Sécurité pour jouer pour les enfants et nous n'avons plus de boulangerie ni d'école. Les gens ne se connaissent pas.

Proximité des antennes GSM des habitations.

La taxe camion, les camions, les motos et les voitures, Carlo Di Antonio, les véhicules à plus de 100KM/h devant les maisons, la police inexistante

### Leurs propositions pour améliorer leur quartier

Créer des rencontres de voisinages.

Vélos partagés (électriques?) pour se rendre à la gare ou au centre-ville. L'exemple de la ville de Luxembourg (à une autre échelle) est à suivre.

nettoyage de la place (débris de verre), rénovation de la salle utilisée par le club de jeunes, une boulangerie, un café, une école

mettre des radars fixes et performants, radars tronçons, faire une piste cyclable et un vrai trottoir,

protéger la ville d'Arлон du vandalisme de la Région Wallonne,

## CALLEMEYN

Deux habitants de Callemeyn ont répondu à l'enquête. Vu le nombre peu élevé de répondants de ce quartier, nous ne pouvons pas mettre en avant des redondances dans les remarques. Toutefois ces remarques pourront être complétées par la visite de quartier qui y a eu lieu.

### Les points positifs

Proximité du centre: possibilité de se passer de voiture

Une circulation automobile limitée et, surtout, un grand espace vert (mini forêt, terrain de foot, piste d'athlétisme) situé entre l'Avenue du Dixième de Ligne et la rue des Espagnols

### Les points négatifs

Voitures qui passent trop vite, voitures qui klaxonnent

Problème de parking récurrents (habitants, salle de sport, haute école et Athlétique center). + les personnes se garent sur le trottoir, danger pour les piétons.

Zone verte en danger par un projet immobilier sur le terrain de foot.

### Leurs propositions pour améliorer leur quartier

Casse-vitesse / réorganisation priorité à certains croisements / pistes cyclables

Autoriser le parking entre les arbres menant au centre des travaux de la ville pour absorber la clientèle du Bodystyling.

Mettre une vraie pression pour faire respecter les places où l'on peut se garer ou non entre la caserne et le terrain de foot. Même si cela veut dire enchaîner les pv pendant un temps le temps que le message passe, la méthode douce à l'aide de papier de la police sur les voitures, des messages via l'école ou la salle de sport étant clairement inefficaces.

L'on pourrait à défaut utiliser une partie entre la route et le terrain pour faire des parkings réguliers à cet endroit sans empiéter sur la zone "verte/sportive". En les mettant en perpendiculaire à la route il y a la place d'en faire déjà pas mal.

## CENTRE D'ARLON

31 habitants du centre-ville ont donné un avis sur leur quartier. Ces habitants apprécient particulièrement la proximité des commerces, services et transports en commun. Ils déplorent en revanche le manque de vie dans le centre, y compris pour les commerces du centre-ville, des problèmes d'insécurité, de parkings, d'incivilités et de propreté et aimeraient plus de zones vertes dans le centre.

### Les points positifs

Proximité Luxembourg, un peu d'activité culturelle, écoles, crèches...

La proximité avec la rue commerçante -la grand rue

La verdure malgré la proximité du centre

Convivialité, proximité du centre, qualité de l'habitat, qualité des riverains

Calme et proximité du centre-ville. On peut tout faire à pied.

Calme, proximité des commerces et des écoles, voisinage sympa , accès facile à l'autoroute et au lieu de travail.
Son esprit, son cadre, sa proximité, son accessibilité piétonne, son ambiance "village", son calme
Calme, proximité des services, quelques initiatives de voisinage qui permettent de garder le contact social (ex. fête des voisins,...).
La proximité des commerces, un endroit vivant, la facilité de déplacement à pieds, en bus, en train
la proximité de l'hôpital , des écoles...
proximité écoles, proximité Luxembourg, académie beaux-arts
C'est proche de la gare d'Arlon et c'est propre
Calme / proximité des commerces
J'aime habiter dans le centre car je suis proche de la gare et des commerces ainsi que de l'école de mes enfants
Calme. Environnement arboré. Proximité centre-ville.
la zone piétonnière, l'accessibilité aux commerces de proximité, le nombre de places de parking
Proximité du centre-ville pour l'offre commerciale
Gratuité des places de parking/propreté de la rue
Proximité des commerces et services
Les personnes
La proximité
Voisinage très sympa, quartier calme
Bonne ambiance
Rue large, relativement propre, plantée d'arbres.
Proximité bars/restaurant-magasins-gare-lieux calmes

## Les points négatifs

Manque d'activités et commerces au centre-ville, les rues ne sont pas bien aménagées ni propres, pas assez de zones vertes...
Le trafic automobile incessant, le revêtement de la rue en mauvais état, le manque de verdure et de mise en valeur de la rue
La bruit de la route: les voitures dépassent le 50km/h réglementaire et trop de camions y circulent
Manque d'entretien des espaces publics
Les voitures roulent trop vite dans le rues du quartier. Il faut limiter tout le quartier (et la ville) à 30 km/h. Installer des ralentisseurs et faire des contrôles de vitesse.
Difficulté de stationnement en soirée.
parking sauvage, appartements et maisons vides, commerces vides, absence de signalétique touristique, laisser-aller de la commune (propreté, commerce illégal de drogues)
Manque de places de stationnement induisant le stationnement sauvage, parfois sur le trottoir souvent bloquant la voie de circulation qui est censé être à double sens.
Le manque de respect des espaces publics (petits déchets abandonnés : cornets de pâtes, serviettes en papiers, mégots de cigarette, gobelets en plastique, canettes...), les gens qui parquent leur voiture sur les trottoirs et places publiques, le manque de respect du voisinage - et de la loi - par certains tenanciers de cafés
la circulation voiture roule trop vite , le manque de nouveauté au niveau des commerces
Le faits que les automobilistes prennent cette rue pour un échappatoire au feu rouge de "vers l'avenir" et roule comme des malades
Saleté des rues, centre-ville moribond, difficultés stationnement gratuit
Le fait que je dois attendre une semaine pour sortir la poubelle et 2 semaines pour les PMC
Le prix des taxes (égouts/immondices) - état de certains trottoirs
Multiples dégâts véhicule, harcèlement sexuel , méchancetés

C'est difficile de se garer dans ma rue, surtout en journée. Il faudrait mettre en place des places de riverains comme dans certaines villes.

Passage de +/- 100 bus par jour : pollution. Propreté et sécurité : vols + Agressions.

l'insécurité (ivrognes), la malpropreté, le peu d'espaces verts aux alentours

Le passage parfois très tard du facteur

L'absence d'un partenariat commercial entre la SNCB et les bus TEC pour faciliter l'accès à la gare

Les incivilités

Pas assez d'espaces verts

Le bruit, la vitesse dans la rue

Rue sortante-entrante d'Arlon, peut-être mettre des casse-vitesse.

Les voitures mal garées qui roulent trop vite

Voitures, bruit des voitures, saleté (crottes de chien, incivilités)

Présence de corbeaux qui saccagent beaucoup la voirie.

Fermeture des commerces

Transformation de tous les espaces verts en construction.

### Leurs propositions pour améliorer leur quartier

Zones vertes, facilités pour les commerçants au centre, événements enfants et adultes au centre.

Interdire l'avenue aux camions et rappeler la limitation de vitesse

Certains trottoirs serai à refaire

1 - des trottoirs plus larges et un "vrai" réseau de piste cyclable avec des "vraies" pistes cyclables

2 - des espaces verts, des parcs publics ! Pourquoi ne pas racheter l'ancienne pépinière du côté des sources de la Semois et en faire un grand parc ?

3 - Faire d'Arlon une ville d'Incroyables Comestibles. Pouvoir cultiver des légumes en commun sur l'espace public. Pouvoir remplacer les arbres décoratifs des rues par des arbres fruitiers.

4 - Des VRAIES halles pour le marché bio. Les locaux actuels sont tout simplement une honte.

Stationnement interdit (uniquement réservé aux riverains pour charger/décharger). Améliorer l'aménagement urbain, sponsoriser les riverains à fleurir leurs façades, espaces pour les enfants

Plus d'espace de stationnement pour les riverains, bornes de recharge électriques publiques pour favoriser les véhicules hybrides/électriques, plus d'activités favorisant le contact social

Un lieu pour que les habitants puissent se réunir (comme une maison de quartier par exemple), des locaux pour les associations, un espace couvert pour accueillir les manifestations publiques (sorte de halle pour accueillir les marchés bio et petit marché du dimanche, les apéros concerts...), une meilleure information sur les parkings possibles et des sanctions pour les parkings sauvages, une gestion communale de la ville comme un lieu de vie pour les habitants et non comme un champs de foires pour les habitants de la périphérie qui viennent - en voiture - s'y divertir.

casses vitesses rue de st dié .

Des casse vitesses

commerce de proximité

la possibilité de jeter la poubelles dans des "dumpster"

Il faudrait plus de poubelles publiques. J'aimerais avoir une place de parking pour voiture électrique devant chez moi. des amendes pour les gens qui jettent des détritux et les excréments de leur chien.

Compost communautaire, poubelles de tri des déchets, plus de patrouilles de police le soir pour sanctionner les personnes qui pissent n'importe où et jettent par terre

Des apéros urbains pour pouvoir connaître le voisinage (ex : Clackpéro. Pourquoi est-ce arrêté ?)

Des espaces verts

Créer de grands espaces verts et des parcs pour les enfants.

Un endroit sans danger pour les skate-boards et ballons

Centre en zone piétonne. Parc. Aménagez des espaces verts pour les enfants.



Réparation des nids de poule sur la chaussée.

Pour la ville d'Arlon, quel dommage d'avoir construit le groupe d'immeuble de la vierge noire, un hall pour un marché couvert, pour des concerts, des animations, du théâtre de rue, aurait été un centre névralgique de bons produits et de culture. Il serait sympa aussi de responsabiliser les maitres de chiens, de créer un parc pour que les chiens puissent jouer et se rencontrer avec des animateurs canins. Je lis des plaintes de riverains et je suis tout à fait d'accord, mais une seule canisette sur Arlon au pied de Saint Donat c'est insuffisant.

## FOUCHES

Trois habitants de Fouches ont répondu à l'enquête. Vu le nombre peu élevé de répondants de ce quartier, nous ne pouvons pas mettre en avant des redondances dans les remarques. Toutefois ces remarques pourront être complétées par la visite de quartier qui y a eu lieu.

### Les points positifs

le calme de la rue, le fait de pouvoir laisser les enfants jouer dehors

Il existe encore une vie de village (école, boucherie excellente, brocante, les gens se saluent, échangent quelques mots, encore des animaux (chevaux, ânes, poules)), le patrimoine bâti du cœur de Fouches est respecté.

### Les points négatifs

Trop de bruits, autoroute 150mètres, quads, mobylettes, bals de nuits + les chiens qui aboient + les barbecues la nuit

pas de participation solidaire et l'obligation de tout faire en voiture

Maisons "playmobil", certains sont déconnectés de l'environnement : ne trient pas leurs déchets, utilisent toujours du Roundup pour désherber.

### Leurs propositions pour améliorer leur quartier

Punir les incivilités en matière de nuisances sonores

Des pistes cyclables que pour vélo et piétons

Augmenter le prix des sacs gris (1,50€, tel qu'appliqué dans certaines communes wallonnes) pour forcer au tri des PMC et papiers/cartons.

## FRASSEM

7 répondants à l'enquête ont donné leur opinion sur le quartier de Frassem. Ils aiment le calme, la cadre verdoyant et la proximité avec le centre-ville. Ils notent toutefois un manque de sécurité routière dans le quartier et le problème de nouvelles constructions en masse.

### Les points positifs

Le calme

Etre presque à la campagne tout en étant à moins 2 min de la ville

Tranquillité et bon voisinage

Calme

Oui. Proche de la nature et pas loin des commerces. Agréable et calme.

Vert mais de moins en moins avec les nouvelles constructions.....

A la fois proche de la ville et de la forêt/campagne

## Les points négatifs

Projet futur quartier entre rue belle vue et rue du castel

La rénovation de 2008 n'a pas été faite complètement (rue de la scierie...), les lampadaires devraient être plus éco et avec détecteurs la nuit pour qu'ils s'allument uniquement lors de passage, passage piéton pas éclairé (une dizaine d'enfants doivent le traverser le matin, en hiver c'est une zone dans l'ombre et dangereuse).

L'incivilité: jets de détritrus, non-respect des limites de vitesse, école à rénover

Le trafic en augmentation (route de Diekirch), la vitesse et le bruit qu'il engendre.

Quand je me promène, je commence à me sentir moins sécurée....

Sécurité des piétons Rue de la Belle-Vue : aucun trottoir ! Impossible pour ma vie de se rendre à pied ou à vélo en sécurité à son école de Frassem.

## Leurs propositions pour améliorer leur quartier

Trottoirs

Création d'une zone pour centraliser les sacs poubelles de façon à rationaliser les ramassages collectifs.

Plus de poubelles, un agent de quartier régulier, entretien meilleur de l'école et alentours.

Limitation de vitesse (radars ou autre). Organisation de promenades, mini marchés.....

Un trottoir à la rue de la Belle-Vue.

## FREYLANGHE

5 répondants ont donné leur avis sur Freyrange. Ils y apprécient le calme, le fait d'être à la campagne sans être loin de la ville et le contact entre voisins. La vitesse des voitures, l'état des routes et certaines incivilités sont notées comme des points négatifs.

## Les points positifs

Proximité avec les grands axes de circulation

Le calme et le chant des oiseaux dans nos jardins

Les voisins

campagne, proximité Arlon, facilité d'accès, le paysage, proximité du bois du Beynert, la mixité du voisinage

la campagne, proximité d'Arlon, la mixité sociale, culturelle et générationnelle

## Les points négatifs

La vitesse des automobilistes à proximité des grands axes

La circulation, surtout la vitesse. Les gens roulent comme des fous, alors que les enfants jouent dehors,..

Les routes exécrables

le bruit, les quads et motos, la vitesse des voitures, le club de tir qui représente une pollution sonore inadmissible à l'heure actuelle, les gens qui se garent sur le trottoir (sport national à 10!!), l'incivilité en général et le manque de savoir-vivre, l'absence de terrain de sport/récréatif communal comme à Viville p.ex., les déchets de long des routes!

incivilité de certains habitants: nuisances sonores, manque de commerce

## Leurs propositions pour améliorer leur quartier

Un hall sportif polyvalent pour les associations sportives ou culturelles

Des ralentisseurs ou de temps en temps un petit radar

Refaire les routes

Fermer le club de tir, interdire le stationnement sur les trottoirs, interdire les quads, créer un espace de rencontre communal et partagé du style aire de jeux/terrain de sport,

l'installation de commerce: boulangerie, épicerie, boucherie, café, restaurant

## GALGENBERG

7 habitants du Galgenberg ont donné leur avis sur leur quartier. Ils y apprécient la proximité avec le centre-ville, les commerces et des services de proximité ainsi que la verdure. Les points négatifs qui ressortent sont des problèmes de parking et de sécurité routière.

### Les points positifs

Proche du centre, des restos etc. (possible à pied), proche de l'école, possible de se garer dans la rue, bonne entente avec les voisins, petit jardin comme à la campagne

proche du centre-ville, école, commodités, la verdure (la campagne à la ville)

La convivialité du voisinage. La situation par rapport aux différents commerces

Proximité (ville, écoles, Hydrion)

Les voisins sont bien sympas. Quartier très vert et calme à 2 pas du centre.

Proximité du centre-ville

### Les points négatifs

Voitures qui viennent se garer parce que c'est gratuit et facile, de plus en plus, arrivé à saturation, futurs immeubles à appartement (encore!) avec vue sur jardins et son lot de voitures supplémentaires.

Vitesse excessive des véhicules dans la rue, parking mal exploité souvent anarchique (des deux côtés de la voirie), dépôt sauvage au-dessus des escaliers qui mène vers le palais de justice.

Rue du dispensaire quasi pas de trottoirs. De plus, les voitures peuvent s'y garer. Absence totale de poubelles publiques. Etat lamentable de la chaussée.

Le problème de stationnement (peu de places). La vitesse dans la rue.

Aux heures de pointe, pas mal de circulation et certains roulent vite insécurité pour piétons.

Manque 1 poubelle au niveau plaine de jeux, derrière la plaine au niveau du petit bois, trop de déchets...

Excès de vitesse dans la rue

## Leurs propositions pour améliorer leur quartier

Stop aux immeubles à appartement, payant avec cartes riverain (1 par voiture du ménage et non 1 par ménage) ou mieux encore stop au paiement en ville

Ralentisseur de vitesse, passage piéton hors grand axe mieux éclairé (comme la rue de Neufchâteau, av. de Longwy)

Possibilité de louer à la ville un emplacement de parking réservé devant la maison.

Plaine de jeux : poubelle.

Créer une piste cyclable protégée dans la rue, ce qui rendrait la rue plus étroite et moins d'excès

# GARE

7 répondants ont donné leur avis sur le quartier de la gare. Dans ce quartier, c'est la proximité à la fois avec la gare et le centre-ville qui est apprécié et un calme relatif. Les projets immobiliers, des incivilités et un manque de propreté posent problème.

## Les points positifs

Avant la construction d'une multitude d'appartements, c'était un quartier tranquille. les voisins se connaissaient et s'entraidaient.

Proximité gare et centre-ville

Rue relativement calme

La proximité de la gare, des bus, des commerces.

Proche de la gare, des écoles, des magasins

Proximité à la fois avec la gare et le centre-ville à pied. Proximité avec des grandes surfaces. Assez calme

L'éclairage public et la présence des cameras

## Les points négatifs

Construction de cages à poules sans tenir compte des riverains déjà présents. On construit sans parkings. Plus moyen de stationner dans la rue et danger pour les piétons car on se gare sur les trottoirs!

La police passe mais ferme les yeux. Dépôts des poubelles du 1 janvier au 31 décembre. Nuisibles (rats) Cela fait plus de 10 ans que cela dure et tout le monde s'en moque. La commune nous dit de téléphoner à l'AIVE. L'AIVE nous dit que c'est le problème des particuliers Belle partie de ping-pong depuis 2007. Aucun représentant communal ne s'est jamais montré malgré les courriers, les mails car je n'ose même plus téléphoner vu l'accueil qui m'est réservé.

Manque de commerces de proximité / manque de l'imitateur de vitesse

Certains automobilistes roulent beaucoup trop vite alors qu'il y a une sortie de crèche et la sortie de l'école maternelle de l'Inda.

Devoir vivre en permanence (semaine et week-end) avec des sacs poubelle et des saletés. Les habitants des résidences à appartements occupent des emplacements de parking alors qu'ils disposent d'un emplacement de parking. Il faut aussi des emplacements pour les riverains et leurs visiteurs.

Le futur projet immobilier de la société ARDEGANE. Près de 80 habitants du quartier (rue Saint-Dié et rue du Gazomètre) ont adressé un courrier personnel au Collège du Bourgmestre et des Echevins pour leur faire part de leurs inquiétudes et de leurs réserves.

La circulation

Pas de boulangerie de qualité. Trop de cafés dans l'avenue de la gare, peu accueillant.

Les petites actes d'incivilités, la police de proximité qui ne fait rien pour le vivre ensemble

## Leurs propositions pour améliorer leur quartier

**SANCTIONNER** durement les incivilités du quotidien. Stopper les constructions d'appartements qui ne Même les maisons individuelles vendues sont transformées en studio (prostitution, trafic de drogues...) **OBLIGATION** de prévoir au moins 2 places de parkings pour un logement et **OBLIGATION** au nouveau propriétaire de l'acheter.

Une zone 30 ou des ralentisseurs

La création d'une zone bleue.

Une surveillance accrue de l'agent de quartier.

L'entretien régulier des passages pour piétons et la réalisation de marquages au sol pour la vitesse.

L'enlèvement des sacs poubelle non ramassés lors de la collecte le vendredi après-midi.

Instaurer un contrôle de la vitesse, interdire l'accès aux poids lourds (la maison tremble quand ils passent)

Plus de services de proximité aux abords de la gare, notamment pour faciliter la vie des navetteurs.

La population doit être consultée avant de faire quel que soit le projet dans le quartier

## GUIRSCH

Deux habitants de Guirsch ont répondu à l'enquête. Vu le nombre peu élevé de répondants de ce quartier, nous ne pouvons pas mettre en avant des redondances dans les remarques.

Les points positifs

la nature

Cadre vert, peu de trafic, salle de village

Les points négatifs

Trop près des pompes à essence: nuisance au niveau des déchets jetés par la fenêtrés des automobilistes qui regagnent Arlon après avoir fait le plein; aussi, les gens se croient sur un circuit de vitesse. alors qu'il y a beaucoup de piétons, aucun trottoir, cela doit se faire via nos pelouses tellement la route est dangereuse

Pas de transports en commun, pas d'égouts!!

Leurs propositions pour améliorer leur quartier

RADAR, poubelles, trottoir

Système d'égouttage

## PATTON

Deux habitants de Guirsch ont répondu à l'enquête. Vu le nombre peu élevé de répondants de ce quartier, nous ne pouvons pas mettre en avant des redondances dans les remarques. Ces témoignages pourront toutefois être complétés par le visite de quartier qui y a eu lieu.

Les points positifs

Proximité centre-ville, école, commerces,....

La nature, la proximité de l'hôpital qui doit rester à Arlon par tous les moyens. Adieu Armée, Ecole Normale et maintenant Hôpital. Pour une ville frontalière Trop.

Les points négatifs

Sentiment d'insécurité (surtout le soir)

Le manque de commerces de proximité.

Leurs propositions pour améliorer leur quartier

Renforcement sécurité (plus de policiers présents et sanctions aux personnes qui ne respectent rien: déchets, vandalisme,.....)

Retrouver le centre-ville avec des commerces comme je l'ai connu dans les années 50.

## SCHOPPACH

7 habitants du quartier de Schoppach ont donné leur avis sur leur quartier. Ils y apprécient la proximité avec la ville et les espaces verts et la tranquillité. En revanche, ils notent les problèmes liés à la circulation et à la vitesse excessive des automobilistes.

## Les points positifs

La tranquillité, l'esprit de quartier  
espaces verts, bois de l'Hydrion  
la proximité de la ville, accessible rapidement en voiture et même à pied - et en même temps la proximité des bois et de la campagne, également accessibles à pied  
Proche du centre et de la gare tout en restant calme.  
L'aménagement le long de la Semois pour se balader.  
Les gens de la rue sont tolérants  
Calme, proximité de la MCA, de la gare, des commerces, des grandes routes.

## Les points négatifs

La spéculation immobilière, l'état de la voirie  
vitesse de la circulation automobile  
la grande circulation, surtout aux heures de pointe (j'habite sur une voie de pénétration, à proximité de l'école de Schoppach) - le quartier de la Place de l'Yser et la rue de la Semois, qui sont vite bouchés (besoin de feux pour permettre aux voitures qui viennent de la rue de la Semois de tourner vers Virton, et pour protéger les piétons)  
Place de l'Yser il manque un rond-point, le matin c'est extrêmement compliqué et dangereux la circulation. Il y a fréquemment des accidents.  
Il manque d'aménagement/piste cyclable vers la gare. Il y a des marqueurs vélo sur la route mais c'est insuffisant.  
Il manque d'un espace vert/parc.  
Difficulté de sortir de la Rue du camp ou de faire demi-tour dans la rue  
Le carrefour de la Place de l'Yser, particulièrement le croisement avec la Rue de la Semois, dangereux aux heures de pointes.

## Leurs propositions pour améliorer leur quartier

Le chemin noir celui qui relie la fin de la rue des blindés à l'Hydrion est difficilement praticable après des pluies et du gel. Il suffirait d'aménager à certains endroits l'évacuation des eaux pour rendre ce chemin praticable pour le vélo par exemple.  
réduire la vitesse réelle des voitures sur l'avenue du bois d'Arlon  
favoriser le passage des transports en commun à Schoppach, ainsi que dans les autres quartiers plus extérieurs à la ville -  
pourquoi pas un Park'n ride aux entrées de la ville, pour diminuer le trafic en ville, notamment à l'attention des gens qui viennent travailler à Arlon  
+ un système de minibus à la demande (peut-être moins flexible mais moins cher que le taxi) fort utile pour les gens qui n'ont pas de voiture et n'habitent pas suffisamment près du centre -ville, ou pour ceux qui ont du mal à marcher et ne peuvent pas se rendre en ville à pied -  
Mettre une salle /un local à disposition dans chaque quartier, pour favoriser les rencontres citoyennes  
Cfr la question précédente  
Interdiction peinte sur le sol de se garer à moins de 5 mètres du carrefour + boucle demi-tour (cf. schéma version papier)  
Repenser un meilleur agencement de la Place de l'Yser pour fluidifier et sécuriser le trafic. Curer plus régulièrement la Semois et entretenir ses abords à la Coulée verte.

## SEMOIS

4 habitants du quartier de la Semois ont donné leur avis sur leur lieu de vie. Ils y apprécient la proximité avec la ville, les commerces et certains services et le calme. Ils notent toutefois des problèmes d'incivilité.

## Les points positifs

La proximité des services (gare, magasins, ...) tout en n'étant pas dans le centre-ville  
Le calme des jardins à l'arrière. L'arrêt de bus à proximité et pas loin du centre-ville.  
La tranquillité, hors horaires écoles.  
Proche centre. A pieds. Vert.

#### Les points négatifs

L'état des trottoir (je marche et en hiver, c'est parfois très compliqué) et la gestion des déchets (poubelles et déchets sauvages)  
L'odeur de Ferrero quand le temps change. Les antennes GSM qui ont augmenté  
Le sans-gêne des parents qui amènent leurs enfants.  
Trop urbain, jardins.

#### Leurs propositions pour améliorer leur quartier

La réfection des trottoirs, la gestion des places de parking dans la rue (faire respecter la loi pour les automobilistes qui se garent à cheval sur leur devant de porte et sur le trottoir, c'est très pénible quand on est piéton de devoir descendre sur la chaussée parce qu'il n'y a pas moyen de passer et revoir les places de parking dans la rue), placer des ralentisseurs sur le haut de la rue de Sesselich car beaucoup de voiture roulent trop vite.  
Mettre des brise vitesse près de l'école  
Manque de commerces au centre. Terrasses.

## SEYMERICH

4 habitants du quartier Seymerich ont donné leur avis sur leur lieu de vie. Ils y apprécient la proximité avec la ville, les commerces et certains services, le calme et le cadre « campagne ». Ils notent toutefois des problèmes de circulation et quant aux nouvelles constructions ou projets immobiliers.

#### Les points positifs

Calme relatif  
La proximité du centre tout en étant à la campagne  
Proximité des commerces, écoles, crèches, hôpital, mais également de la forêt et de nature - Ville à taille humaine avec une vie culturelle intéressante - Sentiment de sécurité et de sérénité.  
Ou j'habite j'ai l'impression d'être à la campagne alors que je suis à 10 min à pied du centre

#### Les points négatifs

Vitesse des véhicules  
La forte augmentation de voitures qui partent et reviennent chaque matin et soir pour se rendre au travail au Grand-Duché. La trop grande vitesse de certains automobilistes et le danger de s'engager sur la route en se retrouvant face à face avec quelqu'un qui double. La probabilité quasi assurée que ce trafic augmentera encore davantage si l'éco-quartier est réalisé à Seymerich.  
Mobilité désastreuse aux heures de pointe en direction du GDL - Politique du "tout à l'automobile" - Prix des logements et des terrains à bâtir impayable pour des personnes ne travaillant pas au GDL -  
Construction d'appartements-dortoir pour frontalier qui dénature la ville et lui fait perdre son charme  
La circulation , route mal adapter + le projet de construction juste derrière et donc perte de la campagne

#### Leurs propositions pour améliorer leur quartier

Chicanes!  
Un radar permanent dans la ligne droite dans le bas de la rue. Pas occasionnel.  
Un vrai projet de mobilité pour la ville d'Arlon (création de P+R, suffisamment de places de parking à la gare d'Arlon, ...) - Création ou remise en état de tous les trottoirs et favoriser un maximum les piétons

dans l'hypercentre (zone 30 généralisée)

Réaménager les plaines de jeux , skate-park etc.

## SPETZ

4 habitants du quartier de la Spetz ont donné leur avis sur leur lieu de vie. Ils y apprécient la proximité avec la ville, les commerces et certains services. Ils notent toutefois des problèmes de nuisance sonore et le manque de vie sociale dans le quartier.

### Les points positifs

Proximité grands axes - hôpital - commerces - centre sportif

Vue car pour le reste il a perdu tout son charme

Les jardins

à une petite distance du centre-ville et de la gare et à proximité du supermarché carrefour -

### Les points négatifs

Les odeurs des friteries - les incivilités et le tapage diurne les weekends de beau temps (garage "clandestin" chemin des allemands = bruit tous les dimanches matin). L'insécurité latente.

Le fait qu'il perd son âme, tout étant remplacé par des commerces et le trafic devenu infernal

Le bruit de la N4 (bruit du à la vitesse, motos, camions, tracteurs ...)

manque de contact entre les personnes habitant sur l'avenue de Longwy

### Leurs propositions pour améliorer leur quartier

Une police moins laxiste et plus répressive. Trouver des solutions pour tous les faux mendiants et pour les vrais malheureux. Placer plus de cameras. Installer l'éclairage public sur tout le chemin des allemands. Combattre les dépôts de déchets et l'abandon de voitures sans plaques.

Privilégier l'habitat et non pas le commerce, sécuriser ce goulot d'entrée d'Arlon, notamment en achevant le projet de route le long de l'autoroute dont seul un tiers est construit et en mettant des indicateurs de vitesse pour conscientiser les usagers au 50km, y compris pour ceux qui viennent de la ville et sortent d'Arlon. Protéger les espaces agricoles même aux abords de la ville.

Au niveau de la ville, plus utiliser les espaces publics pour de l'énergie renouvelable (la superficie de certains toits est par exemple énorme à Arlon : que de panneaux solaires ou de potagers pourraient y être installés) qui pourrait être redistribuée

Aménager la route dissuader de rouler vite, contrôles de vitesse

des réseaux sociaux par quartier - plus de bus le soir pour revenir de la gare

## STERPENICH

Trois habitants de Sterpenich ont répondu à l'enquête. Vu le nombre peu élevé de répondants, nous ne pouvons pas mettre en avant des redondances dans les remarques.

### Les points positifs

La situation géographique par rapport au G-D de Luxembourg et Arlon

La campagne, la persistance de fermes.

Convivialité, proximité avec les axes routiers, voisins

### Les points négatifs

Il y a un manque de respect total de la quiétude du voisinage durant les week-end et jours fériés. Je ne compte plus les feux sauvages qui se consomment pendant des heures (pourtant strictement interdits), ou



encore les bruits de tondeuses et autres engins à moteur en dehors des heures autorisées. Le règlement communal actuel est beaucoup trop permissif. Bien que seuls certains créneaux horaires sont autorisés le dimanche, les gens considèrent qu'ils peuvent tondre à n'importe quel moment de la journée. Parler de ce problème avec les voisins ne résout rien, les incivilités reprennent de plus belle après quelques semaines; c'est le règne de l'égoïsme pur et dur.

La mutation en cité dortoir avec toutes ses conséquences dans les mentalités, la construction permanente de maisons ne s'intégrant pas du tout au paysage, le prix des loyers, les bouchons accentués par les ralentisseurs.

La route principale où il y a beaucoup de trafic même si cela ne me concerne pas directement mais c'est très dangereux. Absence de trottoir pour aller à l'école, route dangereuse pour relier à vélo la gare de Kleinbettingen, salle du village pas pratique.

#### Leurs propositions pour améliorer leur quartier

Interdire purement et simplement de tondre les dimanches et jours fériés, comme c'est le cas dans de nombreuses communes de Wallonie. S'assurer également que le règlement est respecté. C'est la seule solution pour que les gens comprennent qu'il y a des lois et qu'elles doivent être respectées.

Mettre des lignes de bus régulières, comme promis lors de la fermeture de la gare, remettre la gare en fonction, une route de délestage pour empêcher les bouchons, installer comme promis la piste cyclable jusqu'à l'école de Barnich.

Une salle de village plus moderne avec espace pour les jeunes, trottoirs piste cyclable pour relier l'école du village et Kleinbettingen.

## STOCKEM

Un habitant de Stockem a répondu à l'enquête. Vu le nombre peu élevé de répondants, nous ne pouvons pas mettre en avant des redondances dans les remarques.

#### Les points positifs

La tranquillité

#### Les points négatifs

Il faut faire un détour pour aller dans le village depuis la fermeture du passage à niveau

#### Leurs propositions pour améliorer leur quartier

Plus de transports en communs

## TOERNICH

Un habitant de Toernich a répondu à l'enquête. Vu le nombre peu élevé de répondants, nous ne pouvons pas mettre en avant des redondances dans les remarques. Ces témoignages pourront toutefois être complétés par le visite de village qui y a eu lieu.

#### Les points positifs

Tranquillité

#### Les points négatifs

Futur lotissement

#### Leurs propositions pour améliorer leur quartier

## UDANGE

Un habitant d'Udange a répondu à l'enquête. Vu le nombre peu élevé de répondants, nous ne pouvons pas mettre en avant des redondances dans les remarques. Ces témoignages pourront toutefois être complétés par le visite de village qui y a eu lieu.

Les points positifs

### ENVIRONNEMENT RURAL/ VIE ASSOCIATIVE

Les points négatifs

manque d' infrastructures de loisirs (enfant)/transport en commun=0/manque de sécurité au niveau de l'infrastructure routière(trottoirs/vitesse voiture élevée) aménagements communaux incohérents , incompréhensibles et de mauvaise qualité (ex: piétonnier grand rue rénové a plusieurs reprises par contre chez nous à Udange, pas de trottoirs pour aller à l'école maternelle...)

Leurs propositions pour améliorer leur quartier

Pleine de jeux/terrain omnisport/ régulation de la vitesse sur la provinciale/trottoirs/réseau d'égoût incomplet/réseau eau potable stable/gestion intelligente des cours d'eau.

## VIVILLE

Un habitant de Viville a répondu à l'enquête. Vu le nombre peu élevé de répondants, nous ne pouvons pas mettre en avant des redondances dans les remarques. Ces témoignages pourront toutefois être complétés par le visite de village qui y a eu lieu.

Les points positifs

### L'environnement et l'espace

Les points négatifs

### Circulation trop rapide des véhicules

Leurs propositions pour améliorer leur quartier

Une école et un peu de culture dans la salle du village

## WALTZING

1 habitants de Walzting ont répondu à l'enquête. Ils y apprécient le calme, le cadre verdoyant, la tranquillité et la proximité avec le centre. En revanche, ils notent un manque de trottoirs, des problèmes de sécurité routière, et le problème des nouvelles constructions.

Les points positifs

Le calme, la propreté et la proximité u centre-ville

Quartier résidentiel calme, arboré, proximité du centre
calme, convivialité entre les habitants.
Quartier vert et relativement proche de la ville
campagne
Oui. Espace vert et proche du centre-ville d'Arlon, des loisirs et commerces.
Propre. Champs propres. Proche gare et centre-ville mais pas le bruit des manifestations du centre.
Tranquillité, nature, intergénérationnel, entraide entre voisins
Tranquillité

### Les points négatifs

Absence de trottoir, on est obligé de marcher sur la route pour se promener, il n'y a pas non plus de pistes cyclables. La voiture est reine, et Sa Majesté n'hésite pas à se garer sur les quelques trottoirs que nous avons, nous obligeant à passer par la route.
Rue dans un état scandaleux (chemin du bois des paresseux)
le manque de proximité de magasins.
Le manque de trottoir (Rue du Beau-site, Ch. des Espagnols) et la vitesse des voitures, souvent supérieure à 50km/h
circulation / trottoir inexistant avenue de Mersch
Le quartier Avenue de Longwy-Carrefour du Liedl dangereux et bruyant.
Les personnes qui circulent à grande vitesse, le manque d'information quant aux projets immobiliers en cours

### Leurs propositions pour améliorer leur quartier

Je souhaiterais que les usagers faibles soient prioritaires à la voiture, et ce dans toute la ville. Il devrait y avoir des trottoirs / piste cyclable en continu dans toutes les rues. Comment faire ? Si les rues ne sont pas assez large on peut les mettre en sens unique. Si elles sont assez large mais qu'il faut des places parking, on peut mettre les places de parking en alternance de chaque côté de la rue pour gagner de la place, cela permettra aussi de ralentir les voitures, et donc de sécuriser les usagers.
Travaux de voiries indispensables
alimentation de proximité, plus de bulles pour dépôt bouteilles vides, éloignement important du parc à conteneurs (dépôt conteneur pour déchets verts).
Passée la vitesse à 20 ou 30km/h sur les voiries sans trottoir ? et la contrôler régulièrement ? Pas comme sur le Ch. de Clairefontaine ou les voitures ne respectent pas la limitation, surtout le matin pour contourner le feu du carrefour de la 17
des trottoirs des limiteurs de vitesse
Le manque de bus pour aller et revenir vers le centre d'Arlon, la gare, les écoles, les magasins.
Prévoir des arbres Avenue de Longwy. Ma rue, ça va.
Des groupes d'entraide, des réunions de quartier, plus de vie, plus d'écoute, plus de partage
Rues à sens unique, dos d'âne (Rue du Rhin et Rue de l'école)

## WASCHBOUR

7 habitants du Washbour ont répondu à l'enquête. Ils y apprécient la tranquillité et le cadre vert. Ils notent toutefois un manque de place de parking, un problème de trottoir, et le problème des nouvelles constructions.

### Les points positifs

Le calme, le côté "village", la proximité du centre, les espaces verts
Quartier tranquille et moderne tout en restant proche du centre-ville

Quartier relativement calme et assez plaisant

Calme et bon voisinage

Le parc. Les gens.

Modernité et tranquillité

### Les points négatifs

Le manque de places de parking

Absence de trottoir

Les nouvelles constructions, à croire qu'il est interdit de garder un espace vert sans rien. Ex rue de Bitburg Ex le coin des Bus qui ne restera sans doute plus longtemps.

Feu rouge = bruit que les voitures font quand elles s'arrêtent. Les jeunes et la musique. Les bus qui font tourner leur moteur à plein-pot.

Les nouvelles constructions

Le parc nécessite une zone pour les enfants. Il faudrait améliorer les trottoirs.

Manque de places de parking

### Leurs propositions pour améliorer leur quartier

Création de nouvelles places de parking, mise à disposition d'une machine à pain. Mise en place d'un coin barbecue sur la place centrale du quartier

Une salle de quartier, par exemple

Peut-être rien de particulier mais au moins un entretien régulier de ce qui doit être fait.

Ce rond-point qui a été construit sans tenir compte de l'avis des riverains, qui a d'un coup de baguette magique éliminé tout une série de parkings alors que nous n'en n'avons déjà pas. Le conseil en place qui n'a même pas eu la politesse de répondre à nous courriers de souhaits, pas le moindre mot.

La rectification des égouts, c'était déjà bien. Un banc devant la chapelle ou aux alentours.

Plus de zones vertes à l'intérieur de la ville. Les transports en commun.

Des places de parking clairement marquées

## WEYLER

Deux habitants de Weyler ont répondu à l'enquête. Vu le nombre peu élevé de répondants, nous ne pouvons pas mettre en avant des redondances dans les remarques.

### Les points positifs

La paix des lieux !

la proximité d' Arlon ( lieu de notre travail)

### Les points négatifs

L'arrivée et l'installation des citadins qui veulent profiter des avantages de la campagne en étant intégristes avec ce qui existe : voisinage de ferme, haies avec espèces locales, voisinage de jardins, chants des oiseaux, du coq, cloches, peu de respect des édifices locaux, aucune insertion villageoise ou alors élitiste, etc.

c'est devenu une cité dortoir : nombreuses constructions en plein centre du village (le village en a perdu son cachet) + transformations de maisons en appartements (que dire de la circulation automobile !! de plus les GPS envoient les voitures par Weyler si problème sur l'autoroute )

L'école de village s'est transformée pour accueillir un nombre important d' Arlonais ou autres qui travaillent au GD (à 8h -8h30 et à partir de 16 jusque 19 h les parents surexcités traversent le village)

Vu l'encombrement circulatoire sur la grand route , de nombreux pressés empruntent soit le chemin de la marmotte ou la rue de Hayange pour éviter le trafic

Impossible de rejoindre Arlon (seulement 3 km) par la route car très dangereux (circulation+++ camions roulant sur la piste cyclable) sans parler de la pollution

Sans avertissement préalable des habitants il me semble qu'un couloir aérien a été créé au-dessus de

la ville , ces avions volent à basse altitude et le cargo de 23 h(je suppose vu le temps et le bruit de ce vol) est très dérangeant

Leurs propositions pour améliorer leur quartier

Par exemple, refuser la prime inscription des jeunes dans des clubs de sport citoyens afin de dynamiser la vie rurale. Cela permettra aussi d'optimiser les frais de trajet et d'épargner la planète. Organiser des formations d'initiation à la vie en village. Réapprendre et faire parler la langue locale luxembourgeoise qui a été éradiquée sans tenir compte des aspirations de la population locale ainsi que l'histoire réelle de ces villages qui n'ont jamais eu la fibre culturelle wallonne. Développer, favoriser et encourager les relations avec les villages frontaliers grand ducaux pour permettre le développement d'une conscience internationale comme par le passé.

Au moins une piste cyclable sécurisée ou la reprise de l'ancien chemin qui reliait Weyler à Arlon  
Des sens uniques qui bloqueraient cette circulation intense

### 3. VIVRE A ARLON

La seconde partie du questionnaire contenait des questions relatives à la Ville d'Arlon en général. On notera qu'un peu plus de la moitié des répondants se sentent Arlonais. Les analyses semblent<sup>1</sup> toutefois montrer que le sentiment d'être arlonais est moins fort dans les villages que dans le reste d'Arlon.

Tableau 5. Répartition des répondants selon leur sentiment d'identité arlonaise

Sentiment Arlonais	Nombre	Pourcent age
Non	50	39.37
Oui	69	54.33
Manquant	8	6.30
Total	127	100.00

#### La mobilité

Les répondants ont pu exprimer leur niveau de satisfaction sur plusieurs aspects relatifs au cadre de vie. Sur une échelle allant de 1 à 10, ils attribuent en moyenne la note de 5 aux questions de mobilité à l'intérieur et à l'extérieur d'Arlon.

---

1 Le nombre de répondants ne permet toutefois pas d'affirmer que cette relation est significative.

Tableau 6. Répartition des répondants selon leur satisfaction par rapport à la mobilité dans Arlon

Satisfaction transport dans Arlon	Nom bre	Pourcentage	
1	15	11.81	
2	10	7.87	
3	13	10.24	
4	10	7.87	
5	19	14.96	
6	13	10.24	
7	13	10.24	
8	15	11.81	
9	8	6.30	11.02
10	3	2.36	6.30
Manquant	8	6.30	11.02
<b>Total</b>	<b>127</b>	<b>100.00</b>	3.94
5	17	13.39	
6	17	13.39	
7	13	10.24	
8	17	13.39	
9	6	4.72	
10	1	0.79	
Manquant	15	11.81	
<b>Total</b>	<b>127</b>	<b>100.00</b>	

Tableau 6. Répartition des répondants selon leur satisfaction par rapport à la mobilité à l'extérieur d'Arlon

Pour les deux types de mobilité (in/out), on constate des disparités de moyenne entre le centre et les villages. Ainsi, les villageois ont en moyenne un niveau de satisfaction moins élevés sur les questions de mobilité (voir tableaux suivants).<sup>2</sup>

Tableau 7. Disparité de moyennes de satisfaction par rapport à la mobilité à l'intérieur d'Arlon

Lieu de vie	Moyenne
Centre	5,1
Périphérie	
Centre	5,4
Villages	3,8

<sup>2</sup> Le nombre de répondants ne permet toutefois pas d'affirmer que cette relation est significative.

Tableau 8. Disparité de moyennes de satisfaction par rapport à la mobilité à l'extérieur d'Arlon

Lieu de vie	Moyenne
Centre	4,9
Périphérie	5,7
Centre Villages	3,7

## Quelles sont les propositions en matière de mobilité à Arlon ?

### ❖ *Des bus plus réguliers et au rayonnement plus grand*

- Une plus grande fréquence des bus surtout en dehors des heures scolaires, les weekends et en soirée...
- ... Avec des minibus électriques en dehors des heures de pointe
- Des bus plus réguliers vers les villages et la périphérie d'Arlon (Habay, Etalle, Messancy, Oberpallen, Athus, ...)
- Des services spéciaux comme par exemple l'accès à la maison de la culture en bus en soirée ou vers d'autres événements

### ❖ *Des trains plus réguliers et ponctuels*

- Plus de trains vers le Luxembourg et une plus grande fiabilité des horaires
- L'accélération du P+R de Viville
- Des parkings plus nombreux pour les navetteurs et gratuits
- La baisse des prix pour aller en train vers le Luxembourg, y compris pour un trajet simple
- Un temps de parcours plus raisonnable entre Arlon et Bruxelles

### ❖ *De vraies pistes cyclables*

- Des pistes cyclables sécurisées au lieu de traçages au sol dangereux
- La possibilité d'utiliser des vélos partagés
- Plus d'aménagements pour vélos (parking)
- Des vélos électriques près du piétonnier
- Des connexions inter-villages pour la mobilité douce

## ❖ *De meilleurs aménagements pour la voiture*

- Refaire la route de Neufchâteau devant le Delhaize qui est dans un état déplorable
- Des locations de voiture à prix raisonnables à Arlon
- Cartes de stationnements pour les travailleurs du centre-ville

## La gestion des déchets

Sur une échelle allant de 1 à 10, les répondants ont attribué une note moyenne de 7 quant à leur satisfaction de la gestion des déchets à Arlon.

Tableau 9. Répartition des répondants selon leur satisfaction par rapport à la gestion des déchets à Arlon

Satisfaction gestion déchet	Nombre	Pourcentage
1	7	5.51
2	4	3.15
3	1	0.79
4	5	3.94
5	7	5.51
6	14	11.02
7	23	18.11
8	29	22.83
9	22	17.32
10	10	7.87
Manquant	5	3.94
<b>Total</b>	<b>127</b>	<b>100.00</b>

## Le logement

Pas moins de 15% des répondants ont exprimé leur difficulté à trouver un logement à Arlon. Ce taux est par ailleurs à mettre en relation avec le fait que la plupart des répondants vivent depuis longtemps à Arlon.

Tableau 10. Répartition des répondants selon leur difficulté à trouver un logement à Arlon

Difficulté logement	Nombre	Pourcentage
Non	102	80.31
Oui	19	14.96
Manquant	6	4.72
<b>Total</b>	<b>127</b>	<b>127</b>



	100.00
--	--------

Fait intéressant, bien qu'une grande partie des répondants n'aient pas exprimé de difficulté à trouver un logement, ils sont toutefois pas satisfaits quant aux efforts de la ville pour une politique de logements accessibles. Sur une échelle de 1 à 10 sur cet aspect, ils donnent en moyenne une note de 5 à la Ville d'Arlon.

Tableau 11. Répartition des répondants selon leur satisfaction de la politique de logement accessible à Arlon

Satisfaction politique de logement	Nombre	Pourcentage
1	9	7.09
2	6	4.72
3	11	8.66
4	7	5.51
5	24	18.90
6	19	14.96
7	10	7.87
8	14	11.02
9	5	3.94
10	1	0,79
Manquant	21	16,54
Total	127	100.00

## Quelles sont les propositions en matière de logement à Arlon ?

### ❖ Un logement décent pour tous

- Penser aux Arlonais qui travaillent en Belgique avec des logements pour revenus moyens.
- Des aides aux logements spécifiques à Arlon pour des publics-cibles : familles nombreuses, étudiants, ...
- Des mécanismes pour freiner la hausse des prix
- Plus de logements sociaux pour les faibles revenus

### ❖ Un service d'urbanisme à l'écoute

- De meilleurs délais pour l'octroi du permis de bâtir

- Un guichet d'informations sur les aides et les démarches administratives pour les personnes qui veulent rénover
- Inciter à la rénovation par des aides financières

### ❖ Une vision globale pour Arlon

- Arrêter la multiplication de grands chantiers
- Améliorer le cadre de vie et préserver les espaces verts
- Investir et mener une vraie politique à partir des logements vides

## Les sorties à Arlon

En ce qui concerne les sorties culturelles et les sorties de loisirs, les répondants donnent une note moyenne de 6.5 à Arlon. On note une différence d'âge quant à cette note de satisfaction, les plus jeunes sont moins satisfaits des opportunités culturelles et de loisirs à Arlon que les plus âgés. Les répondants ont coté plus sévèrement les espaces verts à Arlon en donnant une note moyenne légèrement inférieure à 5 quant à leur satisfaction de l'offre d'espaces verts.

Tableau 12. Répartition des répondants selon leur satisfaction de l'offre culturelle à Arlon

Satisfaction offre culturelle	Nombre	Pourcent age
1	5	3.94
2	1	0.79
3	5	3.94
4	5	3.94
5	10	7.87
6	18	14.17
7	28	22.05
8	33	25.98
9	14	11.02
10	3	2.36
Manquant	5	3.94
<b>Total</b>	<b>127</b>	<b>100.00</b>

Tableau 13. Répartition des répondants selon leur satisfaction de l'offre de loisirs à Arlon

Satisfaction offre de loisirs	Nombre	Pourcent age
1	5	3.94
2	5	3.94
3	5	3.94

4	5	3.94
5	10	7.87
6	17	13.39
7	26	20.47
8	34	26.77
9	13	10.24
<b>Manquant</b>	7	5.51
<b>Total</b>	<b>127</b>	<b>100.00</b>

Tableau 14. Répartition des répondants selon leur satisfaction des espaces verts à Arlon

Satisfaction espaces verts	Nombre	Pourcentage
1	20	15.75
2	6	4.72
3	7	5.51
4	17	13.39
5	22	17.32
6	13	10.24
7	17	13.39
8	12	9.45
9	5	3.94
10	1	0.79
<b>Manquant</b>	7	5.51
<b>Total</b>	<b>127</b>	<b>100.00</b>

## Quelles sont les propositions en matière de sorties à Arlon ?

### ❖ Des espaces verts de qualité

- Un vrai parc à Arlon : de grande dimension, avec des jeux pour enfants et des bancs
- Un parc pour chiens
- Des espaces verts propres, plus de poubelles et de cendriers
- Ouvrir les jardins du Gouverneur
- Plus d'arbres dans les rues et sur les places
- Mieux baliser les balades en forêt
- Organisation d'excursions

### ❖ Une meilleure programmation cinéma à Arlon

- Un ciné-club à Arlon
- Du cinéma d'auteurs
- Des films en VO

## ❖ Plus de culture pour tous

- Musiques du monde
- Festival de rue
- Des évènements interculturels, axés sur la jeunes et une culture moins « dominante »
- Plus de théâtre
- Carnaval gratuit
- Des stages pour adultes
- L'accès pour tous à des salles pour les activités d'initiatives citoyennes
- Une aide pour la concrétisation des projets ou évènements de loisirs ou culturels
- Plus d'informations sur ce qui se passe à Arlon

## L'offre commerciale

Les répondants attribuent la note moyenne de 6 quant à leur satisfaction de l'offre de commerces à Arlon.

Tableau 15. Répartition des répondants selon leur satisfaction pour l'offre de commerces à Arlon

Satisfaction offre commerciale	Nombre	Pourcentage
1	5	3.94
2	8	6.30
3	9	7.09
4	8	6.30
5	15	11.81
6	14	11.02
7	24	18.90
8	19	14.96
9	14	11.02
10	1	0.79
Manquant	10	7.87
<b>Total</b>	<b>127</b>	<b>100.00</b>

Quelles sont les propositions en matière de commerces au centre-ville d'Arlon ?

### ❖ *Inciter et aider les commerçants*

- Mener une politique forte pour des loyers abordables pour les commerces en centre-ville
- Des loyers progressifs au centre et l'obligation d'occuper les immeubles
- Agir sur la sociologie du centre-ville pour plus de mixité sociale qui favoriserait l'achat en centre-ville
- Un meilleur emplacement pour le marché bio d'Arlon
- Encourager la création d'une coopérative regroupant l'ensemble des producteurs locaux dans le centre d'Arlon

### ❖ *D'autres types de commerces au centre-ville*

- Des commerces à prix plus abordables
- Des commerces spécialisés : boucher, charcutier, épicier, maraicher, poissonnier,...
- Des restaurants spécialisés au centre : plats du terroir, végétarien, ...
- Un magasin zéro-déchet au centre-ville

### ❖ *Favoriser l'accès au centre-ville*

- Parking place Didier mieux indiqué et en meilleur fonctionnement (tickets, portes fermées, ...)
- Plus de places
- Parking gratuit en centre-ville

## Participation citoyenne

Le niveau de satisfaction quant au sens de l'écoute des citoyens par la Ville est très faible. Sur une échelle de 1 à 10, les répondants ont attribué la note moyenne de 4 à la Ville d'Arlon. Cette note est encore moins bonne pour les habitants des villages qui attribuent une note inférieure à 3 à la ville d'Arlon.

Tableau 16. Répartition des répondants selon leur satisfaction de l'écoute des citoyens par la Ville

Satisfaction écoute	Nombre	Pourcentage
0	21	16,54
1	9	7,09
2	8	6,30

3	10	7,87
4	10	7,87
5	22	17,32
6	16	12,60
7	13	10,24
8	4	3,15
9	4	3,15
<b>Manquant</b>	10	7,87
<b>Total</b>	<b>127</b>	<b>100</b>

Tableau 17. Disparités entre le centre, la périphérie et les villages pour leur satisfaction de l'écoute des citoyens par la Ville

Lieu de vie	Moyenn e
Centre	3,7
Périphérie	
Centre	4,8
Villages	2,8

## Sur quels aspects souhaiteriez-vous être consultés à Arlon ?

- Le parking Place Léopold
- Les projets immobiliers
- Tous les grands chantiers, travaux et installations coûteuses
- L'aménagement du territoire et l'urbanisme
- L'offre culturelle
- La mobilité et la sécurité routière
- Les villages
- Les déchets et les encombrants
- La revitalisation du centre-ville
- Les espaces verts
- L'hôpital d'Arlon