



Visite de Viville 29 juin 2018

Compte-rendu



Ce que les habitants apprécient :

Convivialité :

- **Salle du village**, gérée par l'a.s.b.l. « la Vivilloise », attenante à une crèche communale. Comité du village très actif : Nombreuses festivités. Les bénéfices générés servent principalement à la gestion des infrastructures et à gâter les enfants du village à la St Nicolas. La salle est également, et facilement, accessible à la location. Très fonctionnelle et bien entretenue, elle a été entièrement rénovée, via subsides communaux, il y a environ 10 ans. Parking, pratique et sécurisé, aménagé à l'arrière.
- **Plaine de jeux** : Très jolie et complète plaine de jeux, avec notamment divers jeux, terrain multi-sport Agora, bancs et Kiosque. Habituellement très fréquentée par les enfants du village. Sans doute l'une des plus agréables de la commune.
- **Manège « Tines »**, Rue de la Folmillen : apporte de l'animation au cœur du village.

Cadre de vie

- **Plusieurs points de vue remarquables** : Sortie du village vers Freylange, haut de la rue des Quatre-vents,...
- **Observation globale**, quasi collégiale : Viville est un chouette petit village, très agréable, et relativement typique.

Ce qu'ils voudraient voir changer, les projets qu'il faudrait mener :

Mobilité :

- **LES TROTTOIRS !!!** « Le seul du village » se trouvant à la rue de Freylange, selon Johan. Lui-même originaire d'Hachy signale que dans la commune d'Habay, toutes les entités en sont pourvues à suffisance. Point souligné à de très nombreuses reprises par les habitants, et pouvant être confirmé par cette visite : la vitesse de circulation en voiture posant problème, il n'est pas très facile et peu sûr de circuler à pied dans le village. Alors que les possibilités existent d'en aménager, particulièrement à certains endroits stratégiques : à proximité de la Plaine de Jeux, en direction du cimetière, rues de la Folmillen et du Moulin à Huile, notamment.
- **La circulation** : Relativement dense pour un petit village comme celui-ci, faisant notamment office de raccourci entre la Nationale 4 ou le Contournement d'Arlon et la direction Freylange-Heinsch-Vieille route d'Habay. Le village est donc souvent traversé par une circulation de passage, à vive allure. Très peu de dispositifs ralentisseurs pour combler cette lacune : un dos d'âne, pavé, au bas de la Rue des Quatre-Vents, et un autre, tout au début de la rue de Freylange, pavé aussi mais très bizarrement recouvert de tarmac.... Les 4 rues principales d'accès au village (Rues de l'Eglise, de Freylange, du Moulin à Huile et des Quatre-vents) ont des configurations ainsi faites, qu'elles en seraient presque une invitation à un tel abus de vitesse...
- **Accès vers Freylange** : Johan avait préalablement fait part à Romain d'un projet, qui consistait en la création d'une piste, longeant la route, afin de sécuriser la route entre Viville et Freylange, pour les piétons/cyclistes/cavaliers, consistant en un petit sentier bétonné d'1 m, 1,2m de large. Romain souligne qu'un projet similaire existe entre Barnich et Sterpenich, donc la configuration est

comparable à celle-ci, et qui pourrait servir d'inspiration. Route plutôt sinueuse, et ardemment fréquentée, elle pose un gros souci pour plusieurs raisons :

- o nombreux marcheurs, cyclistes, cavaliers l'empruntent pour accéder aux très belles balades que peuvent offrir les Bois du Beynert ;
 - o pas d'école à Viville, d'où de nombreux enfants doivent se rendre à Freylange, avec les risques que comportent cette route, quasiment impossible aux enfants de l'emprunter à pied ou à vélo ;
 - o les pensionnaires du centre pour personnes handicapées de Freylange utilisent fréquemment cette route, afin de se rendre à Arlon, et sont souvent contraints de marcher au milieu de la route, avec toujours cette même potentielle dangerosité.
- Idée de projet : mise en place d'une navette de bus scolaire reliant Viville et Freylange, tout comme c'est le cas ailleurs sur la Commune.
(Concernant cette école communale unique pour deux villages : pour Toernich-Udange, la problématique est la même, une seule école primaire pour les deux villages. Il y a plus de 25 ans, une navette de bus avait été mise en place, afin de véhiculer les enfants d'Udange vers Toernich, dispositif toujours actif actuellement. Une petite partie du coût est financée par les parents. initiative à répoendre ailleurs sur la Commune)
 - A l'exception de la Rue de Freylange, récemment rénovée, toutes les rues et/ou routes d'accès au village sont dans un **état déplorable** : nombreux trous, nids de poules, accotements dégradés....Présence tout de même de ce « rustinage » moyennement efficace, si typiquement arlonais, et tant répandu dans les villages non-habités par les élus de la majorité (ce qui visiblement le cas de Viville).... Filets d'eaux dans certaines rues, en anciens pavés, vétustes et quasiment inutiles.
 - **Petit sentier pédestre**, entre la Rue de la Folmillen et l'entrée du village, au bout de la Rue du Moulin à Huile : malheureusement quasi inutilisable, car **non-entretenu**.
 - **Accès à la plaine de jeux** : très **dangereux**, au carrefour de deux rues très fréquentées, et où la visibilité est très compliquée pour les voitures. Pas de trottoirs pour y accéder....
 - **Les panneaux** indiquant les directions à suivre vers Metzert ou Freylange, au cœur du village, sont **obstrués, donc illisibles**, par une haie privée.
 - **Cimetière** : **accès compliqué** depuis le centre du village....car pas de trottoir.... Absence de parking, et principalement, de place(s) destinée(s) aux personnes à mobilité réduite. Les allées du cimetière ne sont pas très bien entretenues. Stéphanie signale que la législation récente, qui interdit l'emploi de certains herbicides, ralentirait pas mal le travail des ouvriers en charge de l'entretien des cimetières, ce qui expliquerait ceci.

Cadre de vie

- **Acte d'incivilité** relevé près des bulles à verre : des sacs de déchets « PMC » déposés....
- **Lavoir inondé** : Refoulement d'égoûts ? Stigmate des fortes pluies récentes ? Effet indésirables de la zone fortement maraîchageuse présentes à l'arrière ? sont les potentielles causes relevées...

⇒ Les enjeux principaux du quartier :

- Viville est un petit village typique, agréable, « chouette » à vivre selon les habitants présents avec nous.
- Cependant, le gros point noir, très fréquemment souligné, est **la mobilité de manière globale**. Une grosse réflexion de sécurisation est à prévoir, pour l'ensemble des usagers.