



## Visite des quartiers de la Meuse et de l'Avenue Patton 20 mai 2018



Compte-rendu

### Ce que les habitants apprécient :

#### Enseignement :

- L'école des Lilas du quartier, qui accueille +/- 300 élèves, c'est une grosse implantation.
- La présence de l'école des devoirs.
- Le quartier est convivial, on se connaît entre voisins.

### Ce qu'ils voudraient voir changer, les projets qu'il faudrait mener :

#### Cadre de vie et convivialité

- L'espace plaine de jeux située derrière la mutualité socialiste pose de nombreux problèmes :
  - o L'espace multisports est fort abîmé
  - o L'espace est fréquenté par des bandes de jeunes - jeunes adultes le soir. Le feu a déjà été mis dans plusieurs garages, il y a des bouteilles cassées... Lorsqu'ils sont là, les enfants du quartier, et même les adultes, préfèrent éviter les lieux. Certains habitants ont même refusé de déménager dans une des maisons dont l'arrière donne sur la plaine, à cause de l'insécurité, des incendies...
  - o De nombreuses voitures traversent la plaine (en sortant des garages situés à l'arrière des rues du quartier) afin de sortir du quartier, plutôt que d'emprunter la route normale (Rue de la Meuse). Certaines roulent très vite !
  - o L'aménagement de l'espace crée des coins sombres, à l'abri des regards, parfaits pour zoner, mais dont les habitants ne comprennent pas l'utilité. L'abri couvert est ainsi fort dégradé, et il « attire la misère ». Le mur à tags masque la vue depuis la ruelle d'accès. Les lampadaires sont cassés. Il n'y a pas de caméra à cet endroit.
  - o Le souhait des habitants est que la plaine de jeux soit déplacée et rééquipée afin que tous les habitants et enfants du quartier puissent en profiter : elle pourrait être déplacée là où l'ancienne était localisée, sur le terrain Rue de la Meuse situé en face de la Rue de la Vire.
- L'espace barbecue situé à côté de l'école est à l'abandon.
- Les jeux situés dans l'enceinte de l'école ne sont pas accessibles aux habitants en dehors des heures d'ouverture.
- La plupart des habitations sont des logements gérés par les Habitations Sud-Luxembourg. Les interventions en cas de problème vont +/- vite. Lorsqu'une maison est vide, il faut +/- 6 mois pour qu'elle soit retapée et avoir quelqu'un qui y habite. Y a-t-il assez de personnel ? est-ce que le financement est suffisant ?
- Il y a des fleurs partout à Arlon, mais pas à l'entrée de la Rue de la Meuse, ni sur le rond-point à l'entrée de la Rue Patton et de la Rue de Sesselich.
- La Coulée verte :
  - o La Semois sent très mauvais et très fort, surtout au début du côté de la Rue Goffaux.
  - o Elle est empruntée par de nombreux élèves qui viennent du quartier Schoppach et des arrêts de bus situés Place de l'Yser.

- o □ Il faudrait mieux l'éclairer et installer une caméra.

### **Services :**

- L'école des devoirs manque de personnel. La subvention du service qui l'organise (« L'aiguillage ») a été réduite il y a quelques années car le Collège a décidé de ne pas rentrer un dossier au pouvoir subsidiant. Suite à cette réduction, l'école des devoirs, qui est très appréciée des habitants, ne peut plus accueillir que 20 enfants pour l'école des devoirs et dispose de 40 places pour les activités. Il y a aussi moins d'éducateurs de rue, qui faisaient pourtant un chouette travail avec les jeunes du quartier. A noter que l'espace à l'arrière du bâtiment pourrait être aménagé pour les enfants ou jeunes.

### **Mobilité :**

- Les bus arrêtent de circuler à partir de 19h. Il est alors nécessaire pour les habitants d'avoir deux voitures. Mais avec deux voitures, il manque des places de parking ! Notamment rue de la Vire où les voitures sont alors garées sur le trottoir.
- Rue de la Meuse, au niveau du lotissement récent Thomas et Piron, les voitures se garent sur le trottoir plutôt que d'utiliser les espaces disponibles en face et derrière les maisons.
- Il y a des courses de voiture sauvages Rue de la Meuse.
- Il manque un passage piétons pour traverser la Rue de la Meuse au niveau du croisement avec l'Avenue Patton.
- Il faudrait aménager mieux l'espace devant l'école afin de rétrécir la route.
- Le croisement du Chemin de Weyler et de l'Avenue Patton est un point noir en termes de mobilité :
  - o De nombreux parents conduisent les enfants à l'école - et de nombreux étudiants y accèdent aussi en voiture. Cela crée alors un bouchon Avenue Patton, en venant de l'Avenue de Longwy (les voitures stationnent sur la route en attendant de pouvoir tourner dans le Chemin de Weyler), mais aussi en venant du centre-ville puisque c'est un axe important de sortie de la ville. Pour éviter ce bouchon, les voitures empruntent la Rue de la Meuse, qui est pourtant de la circulation locale.
  - o Les bus, qui arrivent tous quasi à la même heure, stationnent parfois sur la route. Les voitures les dépassent alors en empiétant sur le terreplein. Suite à quoi les pavés se sont déchaussés, rendant la traversée plus compliquée pour les piétons.
  - o □ L'aménagement de ce carrefour est à revoir. Avec un rond-point peut-être ?
- Les bordures des trottoirs et de la voirie à l'entrée de l'Avenue Patton (côté centre-ville) sont déjà cassées alors qu'elles ont été posées il y a peu de temps. Les travaux semblent avoir été mal réalisés, ou les matériaux mal choisis car ils n'ont pas résisté au gel.
- Rue Goffaux et Rue de la Semois : de nombreux navetteurs utilisent les parkings en voirie, ce qui peut poser problème pour le parking des habitants. □ idée de mettre ces rues en zone bleue (parking à disque 3 heures).
- Le rond-point situé au croisement Rue Goffaux - Rue de la Semois est très abîmé et à réparer.

