



## Visite de Bonnert 13 mai 2018



Compte-rendu

### Ce que les habitants apprécient :

- Le **comité de village** / club des jeunes : le cercle de l'aspérule. Il organise plusieurs activités et assure une **vie de village**:
  - brocante à la pentecôte
  - fête fin juillet, qui est devenue une soirée bières spéciales
  - le grand feu le 1<sup>er</sup> week-end de mars
  - soirée halloween pour les enfants
  - ...
- Le cadre du village est **calme**, entouré par la nature, près de la forêt, tout en étant à proximité de la ville.
- L'**espace à la Cova** : un parc où se poser. Les enfants aiment y aller. La Cova accueille le club de pétanque, le foot JLA, les terrains de tennis du RTCA
- Quelques **curiosités** d'envergure : le musée du scoutisme, et il y a un vignoble à Bonnert !
- La présence de **produits locaux** : du miel.
- L'aménagement de la **Rue du Maitrank** qui est chouette pour les piétons et vélos.
- Bonne **liaison piétonne** entre la Rue Georges Prat et la Rue du Vicinal, mais pas quand il pleut.
- La **station d'épuration** est bien dimensionnée.

### Ce qu'ils voudraient voir changer, les projets qu'il faudrait mener :

#### Enseignement

- Il n'y a **pas d'école dans le village**, alors que c'est un gros village d'Arlon. Les enfants fréquentent soit l'école de Frassem, soit les écoles d'Arlon (ville).

#### Cadre de vie et convivialité

- Il n'y a pas de **plaine de jeux** dans le village.
- **Espace Cova** :
  - la plaine de jeux est très vieille → à améliorer
  - il manque des bancs près des jeux pour les accompagnants
  - aménager un espace barbecue ?
  - Manque un rack à vélos ?
  - Pas de tribune ni de banc ni de toit pour les supporters sur le terrain de foot du bas.
- **La salle du village** (salle du presbytère) est très vétuste et dangereuse, et n'est pas équipée. Elle est trop petite pour les besoins des fêtes du village et des habitants. Les habitants se replient sur des salles dans d'autres villages → à améliorer. Soit rénover la salle actuelle : le + : elle est dans le centre du village ; le - : peu de parkings. Soit construire une nouvelle salle, par exemple à côté du cimetière : le + : parking plus aisé ; à l'écart des habitations donc moins de nuisances pour les habitants, mais on n'est plus dans le cœur du village.
- L'arrivée d'**immeubles à appartements** dans le village ne pose pas de problème. Il faut juste être attentif au parking des habitants, et que le bâti reste dans des proportions acceptables pour le village.

## Mobilité

- De nombreuses **voitures traversent le village** en raccourci pour relier la route venant d'Oberpallen à la N4 via la Rue du Panorama et la Rue Georges Prat. Elles roulent vite, et ne font pas attention aux priorités de droite, c'est dangereux. → idée de créer une zone 30 pour la traversée du village, de la Rue Virée du Renard au cimetière.
- La **Rue du panorama** a été récemment refaite, sans prise en compte des piétons et vélos : pas de bas côté praticable... A noter qu'une des balades de l'office du tourisme passe pourtant le long de cette route.
- **Rue du vicinal** : La route est en (très) mauvais état. Les voitures y roulent vite et l'éclairage public est insuffisant (vieux néons orangés, très espacés), ce qui peut être dangereux pour les piétons. Info : un aménagement est prévu en 2018. Lors de la présentation de l'aménagement, il a été présenté que l'éclairage ne serait pas revu.
- Le revêtement en **pavés bétons du croisement Rue du vicinal - Rue Georges Prat** est dangereux en hiver ! Les pavés glissent, et les voitures vont d'encastrement dans les murets autour de la place.
- Aménager le **chemin** entre la Rue Georges Prat et la Rue du Vicinal (actuellement boueux en cas de pluie)
- **Accès en bus** pas pratique : il y a peu de bus. Les horaires et itinéraires ont changé mais c'est pas clair pour les habitants. Le village est-il déservi par une ligne urbaine? Ça manque car à pieds il faut 45 minutes pour relier le village à la place Léopold.

## Propreté et entretien

- Les automobilistes jettent de nombreux déchets dans les bas-côtés de la Rue du Panorama et Rue Georges Prat. → idée de placer des « filets à déchets » en bordure de voirie aux entrées du village.

## ⇒ Les enjeux principaux du village:

- **La mobilité** : de nombreuses voitures traversent le village comme un raccourci entre Oberpallen et la N4, causant une circulation dangereuse. Les déplacements piétons et l'accès au centre-ville sont à améliorer.
- **La vie du village** : en l'absence d'école, c'est le cercle de l'aspérule qui assure la convivialité du village. Il a besoin d'une salle adaptée, équipée.

## Trajet de la visite :

