



Visite de Fouches et Sampont 15 avril 2018



Compte-rendu

Ce que les habitants apprécient :

Enseignement et petite enfance :

- L'école de Fouches, une école qui accueille les enfants des deux villages. 140 enfants la fréquente.

Cadre de vie et convivialité

- Le cadre préservé des villages et des alentours : les tourbières, le caractère bucolique des promenades aux alentours
- L'ambiance villageoise, à Sampont avec « Les tourbes d'or » (comité de village) et « Les tourbières de Bronze » (comité des jeunes).
- Le comité de parents de l'école de Fouches est aussi très actif : organisation de la brocante...
- La salle de village de Sampont qui a été récemment rénovée, et les abords : terrain de foot vert, plaine de jeux.

Services et commerces

- La présence de commerces : la boucherie à Fouches et les saveurs des Tourbières (légumes bio) à Sampont).
- La proximité du cabinet médical de Hachy.

Mobilité

- Les villages sont assez bien desservis par les TEC : vers Arlon ligne 22, vers Habay...
- Il y a un projet de liaison par un petit pont entre l'école de Fouches et la Rue de la Fontaine.

Ce qu'ils voudraient voir changer, les projets qu'il faudrait mener :

Cadre de vie

- Le **Bois du joli Bois** n'est plus accessible, légalement, aux habitants car il s'agit d'un domaine militaire. C'est dommage car c'est le poumon vert le plus proche des villages.
- Les **marais** le long de l'ancienne chaussée romaine vers Vance ne sont pas mis en valeur. Il faudrait prévoir des espaces et/ou parcours sur caillebotis pour mettre en valeur ces espaces.

Mobilité

- **Aux abords de l'école de Fouches :**
 - Aux heures d'entrées et de sorties d'école, la situation est particulièrement dangereuse. Bien que la route soit à double sens, les voitures stationnent sur le côté, empiètent sur les trottoirs. Les trottoirs n'étant pas protégés cela met les piétons et cyclistes en danger.
 - Une zone kiss and drive avait été aménagée à l'arrière de l'école mais elle ne fonctionne pas. Les voitures y stationnent, bloquant la sortie normale. Les voitures doivent alors ressortir par l'entrée.
 - Les enfants de 6^e primaire ont écrit à la Commune, mais ils n'ont pas eu de retour à ce jour.

- Pour les enfants qui viennent à l'école en vélo, il n'y a actuellement pas de rack pour y laisser le vélo. A noter qu'un abri avec rack et toit doit prochainement être installé.
- La portion de la rue du moulin située entre l'école et le carrefour avec la Rue des Fours à chaux est en mauvais état, et le carrefour est dangereux, très flou, très insécurisant pour les cyclistes.
- Il y a peu d'indications et peu visibles de l'approche d'une école.
- **La traversée de la Route Arlon-Florenville, au niveau de l'arrêt de bus** situé au croisement avec le Rue de la Sablière/rue du Joli Bois, est très dangereuse. Il n'y a pas de passage pour piétons, pas de barrières de sécurité... alors que la route est très fréquentée, notamment aux heures de pointe. Un habitant a déjà dû attendre 15 minutes pour pouvoir traversée la rue !!
- La vitesse des voitures qui traversent les villages en **direction de Hachy** pose problème.
- Au **cœur de Fouches**, le carrefour situé au croisement de la Rue des Marais et de la rue du cimetière est dangereux. Les voitures se rendant à Lotttert prennent le tournant très court.
- Actuellement il apparaît comme assez dangereux de se rendre **vers Arlon en vélo**. La piste cyclable située le long de la route régionale n'est pas toujours bien entretenue, et les voiture y roulent très vite.

Cadre de vie et convivialité

- A Fouches il y a une **salle** qui appartient au diocèse : la Salle Saint-Hubert, qui est accessible mais à un prix assez élevé.
- L'arrivée d'**immeubles à appartements** dans les villages pose question :
 - Ces immeubles accueillent plusieurs appartements, avec souvent 2 voitures. Or, le parking est rarement prévu dans la construction. Les voitures doivent alors se garer sur les trottoirs...
 - Il s'agit souvent de location, ce qui fait que les locataires des immeubles ne s'intègrent pas facilement à la vie villageoise, puisque présents de façon temporaire.
 - En termes de bâti, les immeubles peuvent risquer de dénaturer le cadre architectural du village s'ils sont trop imposants...

⇒ Les enjeux principaux du village:

- **La mobilité** : Plusieurs points noirs ont été identifiés en termes de sécurité routière : l'école de Fouches, la traversée de la route régionale au niveau de l'arrêt de bus, certains axes de traversées des villages où les voitures roulent vite. Des aménagements sont nécessaires afin de permettre à chacun de se déplacer en toute sécurité, y compris à pieds et à vélo.
- **La vie de village** : Il faut préserver la vie et l'ambiance de village, notamment face à l'arrivée des immeubles à appartements qui peuvent poser des difficultés en termes d'intégration des habitants.

Trajet de la visite :

