



Visite du Galgenberg - Washbourg 18 mars 2018



Compte-rendu

Ce que les habitants apprécient :

Enseignement et petite enfance :

- Il y a 2 écoles primaires de qualité à proximité : Saint-Bernard et l'école communale du Galgenberg. Pour le secondaire, l'ISMA est tout proche.
- En accueil de la petite enfance il y a la crèche du Washbourg.

Cadre de vie

- La proximité avec le centre-ville, les commerces et services, tout en ayant un cadre de vie verdoyant, et assez calme.
- Le parc situé Avenue Numa Enschede, et le bois en contrebas, offre un bel espace de jeu pour les enfants du Galgenberg.
- Le cadre verdoyant offre des belles possibilités de promenade, notamment dans les champs derrière l'Avenue Numa Enschede et au niveau du Moulin Lampach.
- La boîte à lire située à côté de la boulangerie.

Mobilité

- Le quartier est desservi par le circuit de bus urbain.
- Il est situé à proximité du centre-ville.
- Des venelles et escaliers permettent aux piétons de circuler en sécurité, et rapidité, au sein du Galgenberg et du Washbourg. (venelle reliant le Galgenberg à l'école Saint-Bernard, venelle de la Rue de Bastogne à la Rue du Lavoir.
- Il y a un projet de création d'un Ravel / circuit cyclable reliant Bastogne à Verdun qui traverserait Arlon (entrée au niveau de Bonnert - Rue du Maitrank). Cet itinéraire traverserait le quartier selon le tracé suivant : :
 - Rue de Bastogne
 - Rue des Genêts
 - emprunte le chemin vers le fond du Moulin Lampach et rejoint la Route de Neufchâteau à hauteur de la salle « Le printemps »
 - traversée de la Route de Neufchâteau
 - longe la ligne de chemin de fer (derrière l'ancien wok)
 - traversée du chemin de fer à hauteur du pont de la rue de la Posterie
 - continue vers l'Hydrion et rejoint la Commune de Saint-Léger par les bois de l'Hydrion.

Ce qu'ils voudraient voir changer, les projets qu'il faudrait mener :

Cadre de vie

- Le parc situé Avenue Numa Enschede : il y manque des bancs, une table de picnic, une poubelle pour les accompagnants des enfants qui y jouent.
- Il y a régulièrement des dépôts sauvages au niveau de la venelle entre la Rue Scheuer et la Rue Seyler.
- La plaine des manœuvres, qui avant était un belle étendue en bon état, est défoncée par les événements qui s'y tiennent et non remise en état. Cela pourrait pourtant être un bel espace vert public, avec des jeux pour enfants, une structure multisports, un espace dédié aux jeunes...
- Le lavoir rénové à l'entrée du Washbourg (Rue de Bastogne) n'est pas entretenu.

- Pourquoi ne pas aménager un espace pour les jeunes (skate parc ou...) en face de l'ancien lavoir.

Mobilité

- Il serait intéressant de pouvoir rejoindre le Pall Center à vélo. Actuellement la seule solution est d'emprunter la route principale de Frassem à Oberpallen, beaucoup trop dangereuse pour les cyclistes.
- Du Galgenberg-Rue de Viville vers le centre-ville : La mobilité piétonne et cycliste afin de rejoindre le centre-ville n'est pas sécurisée. Il faudrait revoir l'aménagement de la Rue du dispensaire, et l'aménagement du square et du parking devant le Palais de Justice (jonction entre les Faubourgs (côté librairie) et la Rue Seyler).
- Galgenberg :
 - A l'heure d'entrée et de sortie des écoles, les voitures se garent n'importe où, sur les trottoirs, dans les carrefours... ce qui est dangereux pour les piétons, les enfants qui arrivent et leurs parents.
 - Des voitures roulent très vite dans la rue des hêtres - rue en sens unique - une fois les enfants déposés à l'école.
- Washbourg :
 - il manque une venelle pour relier Am Pad (et le parc situé entre Am Pad et Beim Weyer) et la Rue du Lavoir
- Rue des Genêts :
 - Il manque un trottoir à l'entrée de la Rue des Genêts, au niveau du dépôt TEC.
- Rue de Viville :
 - les trottoirs sont en mauvais état.
 - La rue a été refaite récemment, mais la mobilité à proximité de l'école Saint-Bernard n'a pas été réfléchi. A l'heure d'entrée et de sortie des écoles, les voitures se mettent où elles peuvent, parfois sur les trottoirs, à l'arrêt sur la route, devant le passage pour piétons... causant des situations dangereuses et stressantes !
 - Les voitures y roulent très vite.
- Rue Scheuer :
 - Il manque des parkings. De plus, le projet immobilier sur le site de Courthéoux prévoit la création de 49 unités de logements, sans prévoir des parkings en suffisance pour ces nouveaux habitants du quartier. La situation risque donc d'empirer, alors que déjà maintenant des voitures se parquent sur le trottoir du côté où il n'y a pas de parking, mettant en danger les piétons.

⇒ Les enjeux principaux du quartier :

- **La mobilité** : Des aménagements sont nécessaires afin de **sécuriser les déplacements piétons et cyclistes** au sein des quartiers et pour rejoindre le centre-ville. De plus, une attention particulière est à donner à la **sécurité routière au niveau des écoles**. Le **manque de parking** à certains endroits, notamment face à de futurs projets de construction (Courthéoux...), pose problème.
- **Le cadre de vie** : ces quartiers sont décrits comme agréables, calmes et verdoyant. Néanmoins, **il manque des espaces verts de qualité, des espaces pour les jeunes, des lieux pour faire du sport en extérieur**. Ce besoin risque de se faire d'autant plus ressentir que de nombreux projets immobiliers sont annoncés ou en cours dans le quartier (Rue des genêts, Rue Scheuer).

